

カーメンテナンスはエンジンから!

# TECリコンディショニング施工

## フェールライン・燃焼室カーボンクリーニングシステム

TEC 独自の施工システムと  
豊富な経験により効果的に  
新車時のコンディションに  
戻します。



洗浄

キャブ  
インジェクション  
燃焼室  
フェールライン

出力の改善

燃費の向上  
レスポンスの向上

### CO<sub>2</sub> NO<sub>x</sub> の排出を削減

エンジン内、燃料系統などに汚れが付着するとアクセルを踏んでも必要な燃料が十分にエンジンに送られなくなります。

燃料を噴射するインジェクターやキャブレターに付いた汚れで燃料が細かい噴霧にならなくなるのです。

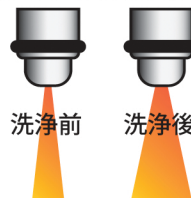
燃焼室ライン洗浄マシンで、アイドリング中のエンジン燃料注入ラインから洗浄剤を循環し、インジェクター、ポート、バルブ、シリンダー壁、ピストンなどに固着したカーボンなどの汚れを除去し、エンジン内、燃料系統をクリーンにします。

# エンジンをクリーンに! 燃費 UP!

施工料

|           |         |           |         |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 2000CC まで | 20000 円 | 4000CC まで | 30000 円 |
| 3000CC まで | 25000 円 | 4000CC 以上 | 35000 円 |

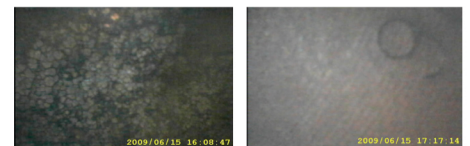
インジェクター



洗浄前

洗浄後

ピストンヘッドの状態

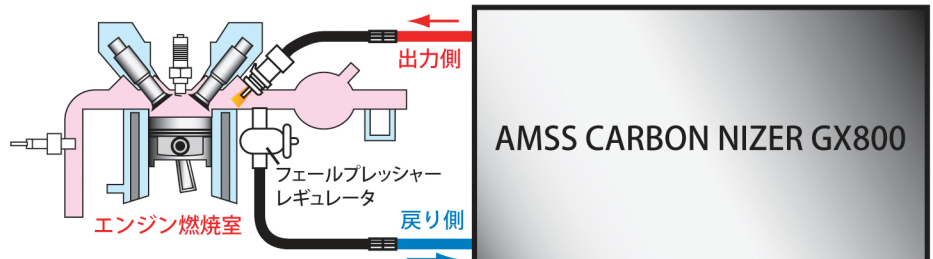


洗浄前

洗浄後

エンジン内、燃料系統は不燃焼ガスや煤にさらされ多くのカーボンが付着します。カーボンクリーニングシステムは洗浄剤を燃料ラインに割り込ませてエンジンを回すことでエンジン内、燃料系統の汚れを効率的に除去し燃焼させます。

1年または10000kmごとの施工をおすすめします。



燃料ラインに本機を接続しアイドリングで約 30 分洗浄します。